

Luftfahrt im Dilemma: Steigende Treibstoffkosten

31.03.2026 | [Redaktion](#)

Die globale Luftfahrtindustrie steht vor einer unerwarteten Krise, da ein drastischer Anstieg der Kerosinpreise die Gewinnprognosen für das Jahr 2026 gefährdet, berichtet [Reuters](#). Ursprünglich hatte der Sektor mit Rekordgewinnen von rund 41 Milliarden US-Dollar gerechnet, doch der jüngste US-israelische Konflikt mit dem Iran hat zu einer Verdoppelung der Treibstoffkosten geführt. Fluggesellschaften weltweit sehen sich nun gezwungen, ihre Strategien und Netzwerke grundlegend zu überdenken, um auf die veränderte Marktlage zu reagieren.

Um die massiv gestiegenen Betriebskosten – Treibstoff macht etwa ein Viertel der Gesamtausgaben aus – abzufangen, haben erste Airlines bereits Preiserhöhungen und Kapazitätskürzungen angekündigt. Unternehmen wie United Airlines, Air New Zealand und SAS heben die Ticketpreise an oder führen Treibstoffzuschläge ein. Cathay Pacific beispielsweise hat diese Zuschläge innerhalb eines Monats bereits zweimal erhöht, was Langstreckenflüge für Passagiere deutlich verteuert.

Die Branche befindet sich dabei in einem „Dilemma“: Einerseits müssen die Flugpreise steigen, um profitabel zu bleiben, andererseits droht eine höhere Preisgestaltung die Reisenachfrage zu drosseln. Besonders Billigflieger könnten unter Druck geraten, da ihre Kunden sensibler auf Preisänderungen reagieren und bei steigenden Kosten eher auf Alternativen wie die Bahn oder den Bus ausweichen. Premium-Anbieter, die auf Geschäftsreisende und wohlhabende Privatkunden setzen, gelten hingegen als resilienter.

Zusätzlich erschwert wird die Situation durch anhaltende Lieferengpässe bei neuen, treibstoffeffizienten Flugzeugen. Da ältere Modelle mehr Kerosin verbrauchen, wären moderne Maschinen ein wichtiger Hebel zur Kostensenkung, doch Verzögerungen in der Lieferkette verhindern eine schnelle Modernisierung der Flotten. Experten prognostizieren daher eine Marktberreinigung, bei der finanzschwache Airlines unter dem Druck der hohen Energiepreise verschwinden könnten, während marktbeherrschende Akteure ihre Position festigen.

© Redaktion [RohstoffWelt.de](#)

Dieser Artikel stammt von [Rohstoff-Welt.de](#)

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/727803--Luftfahrt-im-Dilemma--Steigende-Treibstoffkosten.html>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).